

7.11.12.2.10 P0053 上游氧传感器无法完成正常加热

说明:

氧传感器加热器诊断通过监测加热器内阻进行。加热器内阻由陶瓷温度决定,而陶瓷温暖受加热器以及催化剂中的废气温度影响。通过比较陶瓷内阻的测量值与参考值(与加热器功率和催化剂中的温度有关)进行诊断。如果测量值超过了参考值或者加热器功率级有故障判断为加热故障。

运行故障诊断码的条件

排气模型催化器温度在诊断区间(200~550℃);

空燃比闭环控制;

后氧足够热

发动机在动态诊断区间内运行。

设置故障诊断码时采取的操作

经过3个驾驶循环,若诊断运行但未通过,则控制模块启亮故障指示灯(MIL)

控制模块记录诊断未通过时的运行状态。第一次诊断失败时,控制模块将此信息保存在“Failure Records(故障记录)”中。如果在第二个连续点火循环中,诊断报告失败,则控制模块记录诊断未通过时的运行状态。控制模块将运行状态写进“冻结故障状态”中并更新“故障记录”。

清除故障指示灯/故障诊断码的条件

如果在满足诊断条件的前提下,连续运行诊断的3个驾驶循环中没有出现故障,则故障指示灯(MIL)将在接下来的一个驾驶循环开始后熄灭。

如果当连续40次预热循环都未出现故障时,则历史故障诊断码将被清除。

故障诊断码可用故障诊断仪来加以清除。

断开发动机控制模块蓄电池电源12秒钟以上

故障维修:

上游氧传感器加热功能失效,更换氧传感器

7.11.12.2.11 P0054 下游氧传感器无法完成正常加热

说明:

氧传感器加热器诊断通过监测加热器内阻进行。加热器内阻由陶瓷温度决定,而陶瓷温暖受加热器以及催化剂中的废气温度影响。通过比较陶瓷内阻的测量值与参考值(与加热器功率和催化剂中的温度有关)进行诊断。如果测量值超过了参考值或者加热器功率级有故障判断为加热故障。

运行故障诊断码的条件

排气模型催化器温度在诊断区间(250~550℃);

空燃比闭环控制;

后氧足够热

发动机在动态诊断区间内运行。

设置故障诊断码时采取的操作

经过3个驾驶循环,若诊断运行但未通过,则控制模块启亮故障指示灯(MIL)

控制模块记录诊断未通过时的运行状态。第一次诊断失败时,控制模块将此信息保存在“Failure Records(故障记录)”中。如果在第二个连续点火循环中,诊断报告失败,则控制模块记录诊断未通过时的运行状态。控制模块将运行状态写进“冻结故障状态”中并更新“故障记录”。

清除故障指示灯/故障诊断码的条件

如果在满足诊断条件的前提下,连续运行诊断的3个驾驶循环中没有出现故障,则故障指示灯(MIL)将在接下来的一个驾驶循环开始后熄灭。

如果当连续40次预热循环都未出现故障时,则历史故障诊断码将被清除。

故障诊断码可用故障诊断仪来加以清除。

断开发动机控制模块蓄电池电源12秒钟以上